

**VOLVO
PENTA**

BATEAUX A MOTEUR 2015

MOTEURS, OPTIONS ET NOUVEAUTES



SOMMAIRE

- 2 NAVIGUER EN TOUTE SIMPLICITÉ
- 4 EASY BOATING - COMPOSANTES CLES
- 6 INTERFACE PILOTE VOLVO PENTA
- 8 CONTROLE ET FACILITE
- 10 LE GENIE DU SYSTEME **IPS DE VOLVO PENTA**



- 14 LA SPORTIVITE DE LA TRANSMISSION **AQUAMATIC**



- 18 LA PERFORMANCE DU MOTEUR **DIESEL INBOARD**



- 20 ASSISTANCE COMPLETE ET CONTINUE
- 21 OPTIMISEZ VOTRE NAVIGATION
- 22 SPECIFICATIONS

Téléchargez un **lecteur de code QR** pour scanner les codes QR contenus dans cette brochure ou rendez-vous sur volvopenta.com



NAVIGUER EN TOUTE SIMPLICITÉ

Volvo Penta a toujours œuvré pour faire en sorte que votre navigation soit aussi simple qu'agréable. Nous nous sommes dans un premier temps attelés à produire les moteurs les plus fiables qui soient et à satisfaire aux normes de qualité les plus strictes. Aujourd'hui, après plus d'un siècle d'expérience, les moteurs constituent toujours le fondement de notre activité. Ils sont désormais également devenus des pièces maîtresses de systèmes de propulsion hautement sophistiqués, associés à des systèmes électroniques évolués et assortis de fonctions et équipements à la pointe de la technique, tout en offrant une plus grande facilité d'utilisation.

Tel est le fruit de notre travail visant à faire de votre navigation un plaisir inégalé. C'est ce que nous appelons « Easy boating », ou quand naviguer devient un jeu d'enfants.



UN VÉRITABLE CHEF DE FILE

En encourageant les idées nouvelles et en œuvrant sans cesse à une meilleure qualité, à une plus grande sécurité et à un impact environnemental réduit, nous avons ouvert la voie au fil des années. Et forts d'une longue liste d'innovations révolutionnaires, nous nous inscrivons encore aujourd'hui en véritable chef de file.

DEVELOPPEMENT, FABRICATION ET ENTRETIEN PAR UNE SEULE SOCIÉTÉ

Tous les produits Volvo Penta – hélices, transmissions, moteurs, commandes, instruments, accessoires, etc. – sont conçus pour garantir une interaction parfaite et des performances optimales. Pour vous, cela signifie un seul interlocuteur pour toutes vos demandes, sans oublier les services et l'assistance. Sécurité, fiabilité, simplicité.

LEADERSHIP ENVIRONNEMENTAL

Réduire l'impact environnemental de nos moteurs est l'une de nos priorités premières et, selon nous, l'une des vôtres. Grâce aux moteurs écoénergétiques Volvo Penta, vous pouvez œuvrer en faveur de l'environnement.



DES MANŒUVRES FACILITÉES

Accoster votre bateau, quelle que soit sa taille, dans un port surpeuplé ne devrait pas être source de stress. Tout comme trouver le meilleur itinéraire en mer ou encore manœuvrer.

Le système de pod IPS, l'accostage et la navigation par joystick et le système Glass Cockpit sont autant de fonctionnalités proposées par Volvo Penta qui contribueront à faire de votre navigation un plaisir sans cesse renouvelé.



EASY BOATING - COMPOSANTES CLES

Les nouvelles fonctionnalités que nous vous proposons cette année favorisent l'intégration, la simplicité et l'intelligence de fonctionnement de nos produits afin de faire de vos excursions de véritables moments de plaisir et de détente.

La composante majeure de l'Easy Boating est indéniablement la plateforme électronique exclusive de Volvo Penta, l'EVC. Ce concept innovant, regroupant dans un même système les moteurs, l'électronique et les options exclusives de Volvo Penta, vous ouvre véritablement le champ des possibles.

SYSTEME GLASS COCKPIT

En seulement un an, ce système exceptionnel a révolutionné le pilotage et la maîtrise des navires de plaisance. Il collecte l'ensemble des informations de pilotage, avertissements et alarmes, et les affiche sur un voire plusieurs écrans tactiles high tech – garantissant une vue d'ensemble et une maîtrise totale de la navigation et de la propulsion à partir d'un seul point. Vous bénéficiez ainsi d'un tableau de bord plus épuré avec une conception et une interface communes pour un fonctionnement intuitif, vous permettant de vous concentrer sur le moment présent.

Guidage automatique – une exclusivité dans le secteur

Combinée au système Autopilot de Volvo Penta, la fonction exclusive de guidage automatique vous mènera jusqu'à destination automatiquement et en toute sécurité, en évitant tous les obstacles en chemin.



Modifiez la configuration d'affichage et activez les fonctions par simple appui sur un bouton du joystick.

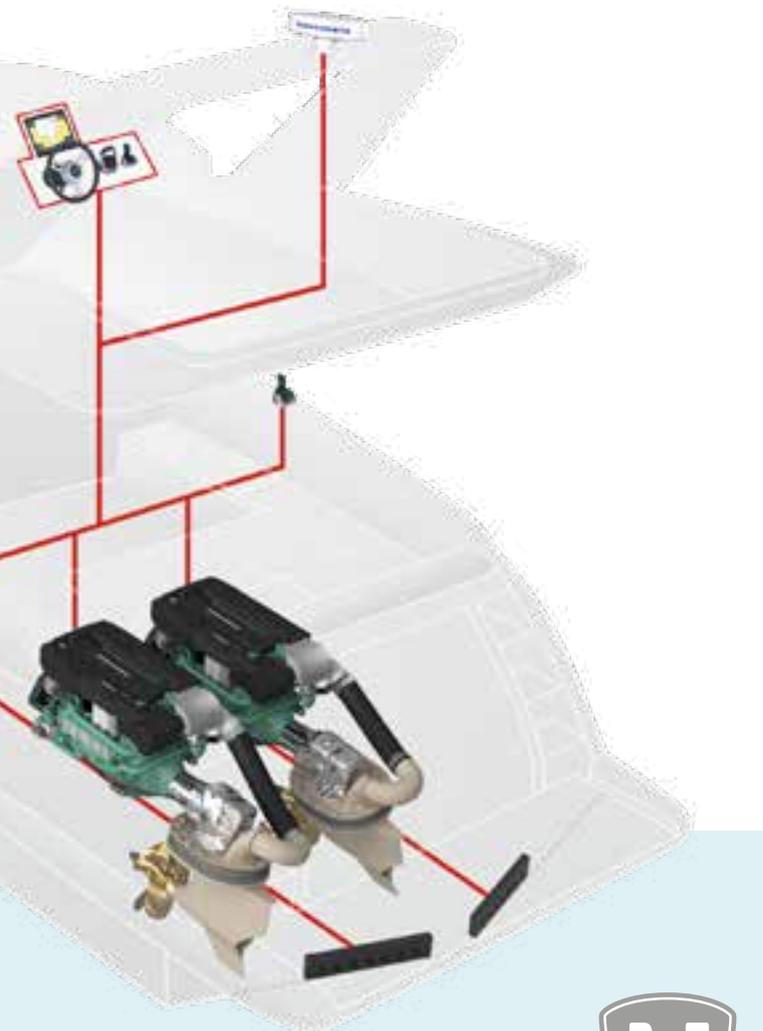
Associer des configurations d'écran prédéfinies au joystick et autres commandes

Avec le système Glass Cockpit, vous pouvez personnaliser et sauvegarder des configurations d'écran, et les associer à des boutons sur le joystick et autres commandes. Ainsi, lorsque vous enfoncez un des boutons associés, tous les affichages basculent de manière synchronisée vers la configuration correspondante. Par exemple, un appui sur le bouton « accostage » du joystick permet d'afficher l'image de la caméra d'accostage.

Une innovation couronnée de succès

En 2013, le système Glass Cockpit a reçu l'IBEX Innovation Award à Fort Lauderdale, Etats-Unis, et le DAME Design Award au Marine Equipment Trade Show (METS), salon nautique d'Amsterdam. En 2014, il s'est vu attribuer le Asian Marine & Boating Award au salon nautique de Chine, saluant son design et sa technologie de pointe.





ETENDEZ VOTRE COUVERTURE DE 2 A 5 ANS

Avec la couverture étendue de Volvo Penta, vous bénéficiez d'une protection totale de tout votre ensemble moteur, même après expiration des deux ans de garantie standard. La couverture étendue vous propose trois ans de tranquillité d'esprit supplémentaires. Plus de détails à la **page 20**.



SYSTEME DE POSITIONNEMENT DYNAMIQUE

Avec le Volvo Penta IPS, le système de positionnement dynamique est l'équipement idéal lorsque vous souhaitez



« immobiliser » temporairement les déplacements de votre bateau, par exemple lorsque vous êtes sur le point d'accoster, lorsque vous ravitaillez ou lorsque vous attendez

la levée d'un pont ou l'ouverture d'une écluse. Il vous suffit d'appuyer sur le bouton DPS pour que le système de positionnement dynamique maintienne le cap et limite les déplacements de votre bateau à une zone très restreinte, même en cas de courant ou de vent.



SYSTEME INTERCEPTEUR

La conception robuste et compacte du système intercepteur (IS) garantit une correction d'assiette efficace et fiable aux yachts de 40 à 100 pieds équipés de moteurs Volvo Penta. Totalement intégré à l'EVC, ce système est devenu le mode automatique par excellence. Il réalise toutes les corrections d'assiette automatiquement et vous simplifie plus que jamais la navigation.

Une meilleure visibilité

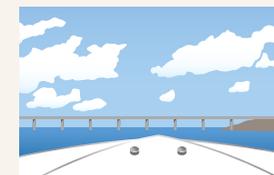
Grâce à l'option mode automatique, il vous suffit d'appuyer sur un bouton pour que le système optimise en continu le comportement de votre bateau. Et lorsque vous accélérez, le système soulève la poupe et abaisse la proue afin de nettement améliorer la visibilité vers l'avant et de vous garantir une prise d'assiette plus rapide. Lorsque vous manœuvrez un bateau équipé de l'IPS ou de la transmission Aquamatic avec la direction électronique, le système compense dans les virages afin d'éviter tout gîte excessif du bateau. Grâce à cette meilleure précision en virage, le pilote gagne en confort à bord et en visibilité latérale.



Sans système intercepteur



Avec système intercepteur



Avec le système intercepteur, le bateau bénéficie d'une prise d'assiette plus rapide, gage d'une meilleure visibilité vers l'avant.

UNE INTERFACE PILOTE EXCLUSIVE

Une fois encore, Volvo Penta a défini une nouvelle référence. Avec le système Glass Cockpit en guise de pièce maîtresse, nous avons atteint notre objectif, à savoir proposer un environnement de pilotage marin totalement nouveau.

Nous nous sommes inspirés du savoir-faire et de l'expérience du Groupe Volvo – l'un des plus grands fabricants de postes de conduite au monde – pour créer une interface entre vous et votre bateau aussi simple et intuitive que possible.

1. PROPULSION ET NAVIGATION COMBINÉES

Le système Glass Cockpit vous offre une totale maîtrise de la propulsion comme de la navigation en affichant toutes les données sur des écrans high tech modulaires. La vue d'ensemble qui s'en trouve nettement améliorée vous permet de vous concentrer davantage sur le moment présent. Le Glass Cockpit, c'est l'Easy Boating.

2. UNE COMMANDE INTUITIVE

Les joysticks Volvo Penta rendent la navigation et l'accostage plus simples que jamais. Avec un joystick en option pour les bateaux équipés du Volvo Penta IPS et d'une transmission Aquamatic, le pilotage et l'accostage sont de véritables jeux d'enfants. Les boutons du joystick mettent une palette unique de fonctions à votre disposition.

3. DEMARRAGE INTELLIGENT

Le système intelligent e-Key est simple d'utilisation et efficace contre le vol ; il suffit de passer l'e-Key devant le panneau dédié pour établir et couper le contact, et d'appuyer sur le bouton pour démarrer les moteurs. Une seule clé par bateau suffit, indépendamment du nombre de moteurs.





4. UN SUCCES ERGONOMIQUE

Toutes les commandes Volvo Penta sont ergonomiques et procurent une impression de grande qualité. Sur cette commande pour montage en pupitre, toutes les fonctions EVC sont activées et réglées par des boutons facilement accessibles, pour un confort accru, une meilleure maniabilité et une sécurité renforcée.

5. UNE COMMANDE FACILITEE

La commande à distance du système Glass Cockpit peut être intégrée sous forme de clavier au siège du pilote ou au tableau de bord, offrant une solution de commande ergonomique et plate. Composée d'une molette et d'un joystick, elle offre une maîtrise totale et une navigation facilitée dans les différents menus et écrans.

6. DES VOLANTS ELEGANTS

La gamme des volants Volvo Penta combine haute qualité et design élégant, en parfaite harmonie avec notre gamme de commandes et affichages EVC. Disponibles en différentes versions réalisées en acier inoxydable et rehaussées de boiseries ou de cuir.

CONTROLE ET FACILITE

Notre concept Easy boating va bien au-delà d'une recherche de navigation simple, sûre et agréable. C'est une stratégie volontaire visant à faire de votre promenade le moment de détente qu'elle doit être. Pour y parvenir, elle est constamment enrichie de produits et de fonctions utiles et pratiques qui vous permettent de toujours garder le contrôle, le plus simplement du monde.

Laquelle des options Easy Boating vous servira le plus ?



EVC – UN SYSTEME COMPLET ET INTEGRE

La plateforme électronique EVC de Volvo Penta regroupe les moteurs, l'électronique et la gamme unique d'options Volvo Penta disponibles dans un même système. Vous maîtrisez et contrôlez facilement toutes les fonctions à l'aide des commandes et des affichages. Presque tous les moteurs Volvo Penta sont gérés par EVC.

Tous les clients Volvo Penta bénéficient d'un interlocuteur unique pour toutes leurs demandes.



OPTIONS EASY BOATING

N'hésitez pas à personnaliser votre bateau avec les options de votre choix lorsque vous commandez un bateau neuf ou si vous souhaitez optimiser le vôtre. Le tableau ci-dessous indique les fonctions disponibles pour chaque système de propulsion. Demandez conseil à votre distributeur Volvo Penta !

	VOLVO PENTA IPS	SYSTEME DE PROPULSION AQUAMATIC	ARBRE INBOARD
Accostage par joystick	○	○ ¹⁾	-
Navigation par joystick	○	○ ¹⁾	-
Système de positionnement dynamique	○	-	-
Mode pêche sportive	○	-	-
Autopilot	○	○ ¹⁾	-
Système intercepteur	○	○	○
Assistance Powertrim	-	○	-
Mode traction pour sports nautiques	-	○ ²⁾	-
Système Glass Cockpit	○	○	○
Ordinateur de bord	○	○	○
Régulateur de vitesse	○	○	○
Mode levier simple	○	○	○
Mode vitesse lente	○	-	○ ³⁾

¹⁾ Direction électronique montée d'origine requise ²⁾ Installations simples ³⁾ D4-D13

Volvo Penta propose également des packs EVC complets ; reportez-vous à la **page 22** pour plus d'informations.



ACCOSTAGE PAR JOYSTICK

La garantie d'une navigation aisée : grâce à cet équipement extrêmement précis et simple d'utilisation, l'accostage et les manœuvres en espace restreint deviennent un véritable jeu d'enfant.



NAVIGATION PAR JOYSTICK

Nouvelle solution intelligente pour une navigation intuitive – il suffit de repousser et de tourner le joystick pour diriger le bateau avec précision, quelle que soit la vitesse.



SYSTEME DE POSITIONNEMENT DYNAMIQUE

Vous permet de maintenir la position de votre bateau et de limiter ses déplacements à une zone très restreinte. Il s'avère idéal lorsque vous êtes sur le point d'accoster ou de ravitailler.



MODE PECHE SPORTIVE

Vous permet de faire tourner rapidement votre bateau sur son axe – et ainsi de suivre le poisson à vitesse élevée en inversion, uniquement à l'aide des leviers de commande.



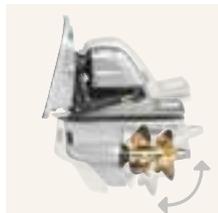
INTERFACE AUTOPILOT

Intégrée à l'EVC, elle autorise automatiquement tout changement de direction au gouvernail (technologie « shadow drive »).



SYSTEME INTERCEPTEUR

Le robuste système d'intercepteur IS vous garantit des promenades confortables. Grâce à l'option mode automatique, le comportement de votre bateau est toujours optimisé.



ASSISTANCE POWERTRIM

Assure une parfaite correction de l'assiette – de manière totalement automatique – pour un comportement idéal du bateau. Garantit des performances optimales et une faible consommation de carburant.



MODE TRACTION POUR LES SPORTS NAUTIQUES

Augmente le régime de votre bateau jusqu'au niveau maximum prédéfini, le maintient et compense en fonction des variations de charge afin de garantir un plaisir maximum aux adeptes des sports nautiques.



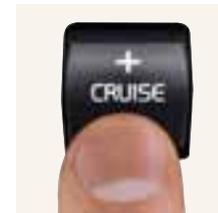
SYSTEME GLASS COCKPIT

Centralise toutes les informations du pilote pour offrir une meilleure vue d'ensemble et un contrôle instantané à la fois de la navigation et du moteur.



ORDINATEUR DE BORD

Optez pour cet équipement et bénéficiez de nombreuses informations telles que la consommation de carburant, l'autonomie du bateau ou encore la durée de sortie en mer.



REGULATEUR DE VITESSE

Sur une simple commande du régime moteur, vous pouvez régler la vitesse de votre bateau avec précision pour une consommation et un confort optimisés.



MODE LEVIER SIMPLE

Commandez deux, trois ou quatre moteurs à l'aide d'un seul levier et réglez leur régime en toute facilité, y compris par mer agitée.



MODE VITESSE LENTE

Réduit de 50 % la vitesse du bateau au ralenti, qui passe ainsi de 5-6 nœuds à 2-3 nœuds. Intégré aux commandes. Parfaitement adapté aux manœuvres dans les ports de plaisance et les canaux.



VISIONNEZ LES VIDEOS CONSACREES AUX FONCTIONS EASY BOATING ! Scannez ce code et découvrez les fonctions Easy Boating en détail. Ou rendez-vous sur volvopenta.com pour visionner les vidéos.



AVANTAGES DU SYSTEME IPS VOLVO PENTA

- AUTONOMIE DE CROISIERE ACCRUE DE 40 %
- VITESSE MAXI SUPERIEURE DE 20 %
- CONSOMMATION REDUITE DE 30 %
- REDUCTION DES EMISSIONS DE CO₂ DE 30 %
- NIVEAU SONORE PERCU REDUIT DE 50 %.
- MANOEUVRABILITE FIABLE ET RASSURANTE
- JOYSTICK

Chiffres approximatifs obtenus sur la base d'une comparaison avec des bateaux à coque planante.



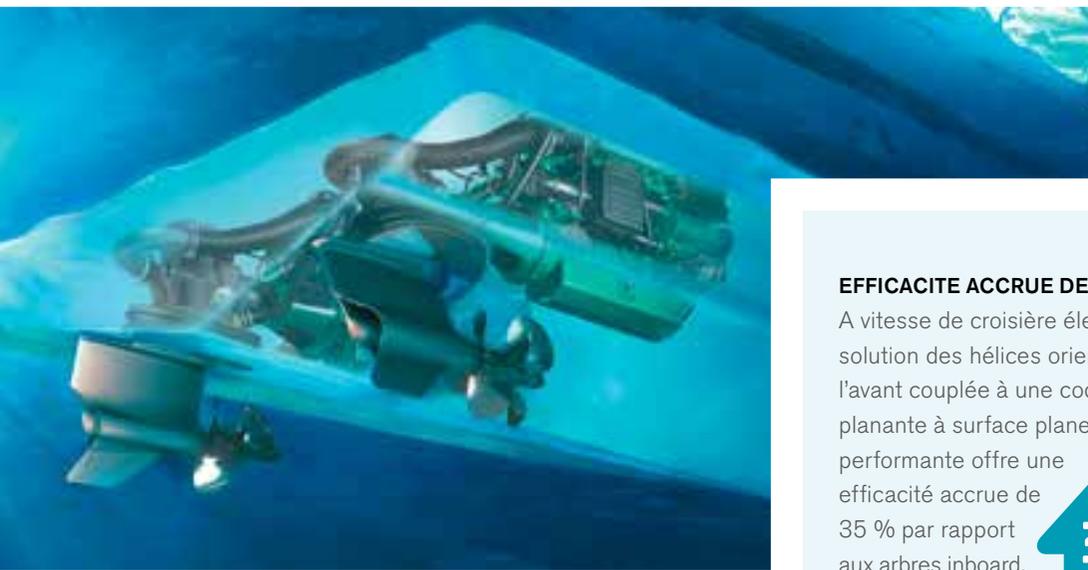
Les grands constructeurs de yachts ont choisi les moteurs Volvo Penta IPS pour leur excellente manœuvrabilité, leur faible consommation de carburant et leur encombrement réduit.



LE GENIE DU SYSTEME IPS DE VOLVO PENTA

Après près de dix ans sur le marché des bateaux de plaisance, le Volvo Penta IPS est toujours révolutionnaire aujourd'hui. Des milliers d'applications dans des centaines de modèles de bateau ont prouvé que ce système inboard surpassait les arbres inboard traditionnels à tout point de vue : maniabilité, confort à bord et performances.

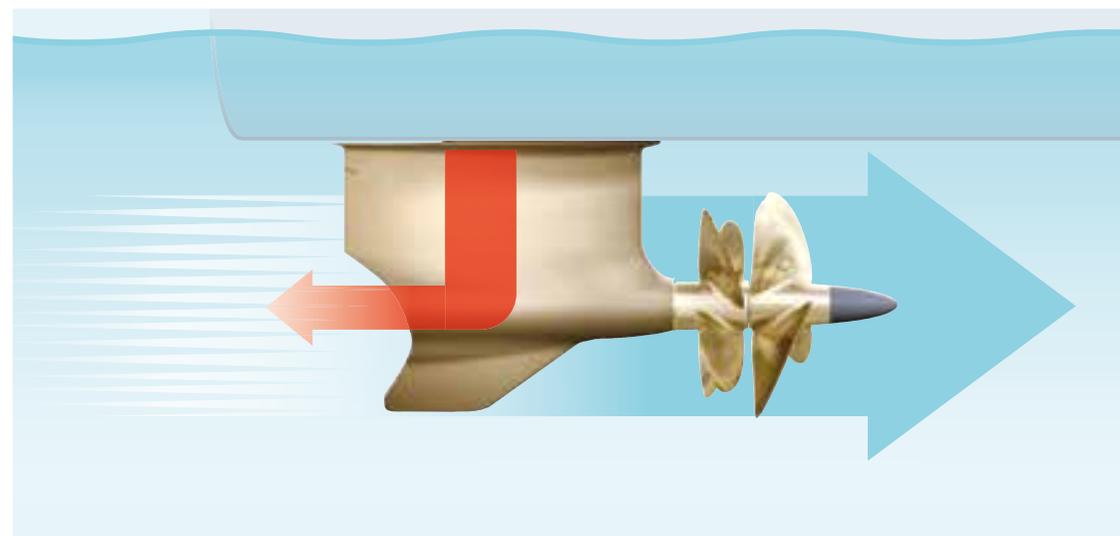
Les avantages uniques des hélices dirigées vers l'avant et des fonctions Easy boating sont disponibles pour les bateaux jusqu'à 100 pieds.



EFFICACITE ACCRUE DES HELICES DIRIGEEES VERS L'AVANT

Le système IPS doit son exceptionnelle efficacité au fait que les deux hélices à contre-rotation dirigées vers l'avant brassent de l'eau tranquille. Toute la puissance générée propulse ainsi le bateau vers l'avant et la poussée des hélices est parallèle à la coque. En outre, les hélices dirigées vers l'avant sont garanties d'un confort à bord nettement supérieur dans la mesure où tous les gaz d'échappement sont rejetés par les pods (flèche rouge) dans le sillage des hélices, loin derrière le bateau. Enfin, tout phénomène de cavitation est exclu. Les hélices étant disposées sous la coque, elles éliminent toute aspiration d'air, y compris en cas de virage serré ou de forte accélération.

- **EFFICACITE DES HELICES DIRIGEEES VERS L'AVANT**
- **ABSENCE QUASI TOTALE DE FUMEE**
- **AUCUNE CAVITATION**
- **CONSOMMATION DE CARBURANT ET EMISSIONS DE CO₂ REDUITES**



EFFICACITE ACCRUE DE 35 %

A vitesse de croisière élevée, la solution des hélices orientée vers l'avant couplée à une coque planante à surface plane très performante offre une efficacité accrue de 35 % par rapport aux arbres inboard.

35%



UN MOYEU MINIMISE POUR UNE SURFACE DE PALES MAXIMALE

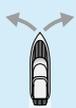
Sur le système IPS de Volvo Penta, les gaz d'échappement ne s'évacuent pas par le moyeu des hélices. Le diamètre minimisé du moyeu permet d'augmenter la surface active immergée des pales pour une efficacité renforcée.

VOLVO PENTA IPS GAMME ET OPTIONS

Grâce à une gamme toujours plus riche de fonctions exclusives destinées à garantir une navigation plus sûre et plus facile, vous pouvez vous créer une nouvelle installation IPS sur mesure en choisissant des fonctionnalités supplémentaires. Tout est conçu, fabriqué et testé par Volvo Penta, dans un souci de cohérence parfaite et de fonctionnalité optimale.

Les boutons du joystick mettent une palette unique de fonctions à votre disposition. Positionnement dynamique, navigation par joystick, accostage par joystick et mode vitesse élevée garantissent facilité de pilotage, sécurité et plaisir.

Découvrez la gamme complète des options Easy Boating pour système IPS en **page 8**.



NAVIGATION PAR JOYSTICK

Un tout nouveau moyen de manœuvrer avec précision, quelle que soit la vitesse. Le joystick

vous permet de diriger votre bateau en toute facilité. Le système Autopilot intégré vous vient en aide en se réactivant automatiquement après chaque changement de trajectoire.



ACCOSTAGE PAR JOYSTICK

L'accostage devient facile, voire agréable. Finies les manœuvres délicates en espace restreint.

Un simple déplacement du joystick dans la direction souhaitée et votre bateau suit le mouvement. Vous pouvez installer jusqu'à six postes d'accostage.



MODE VITESSE ELEVEE

Si vous souhaitez davantage de puissance en manœuvre d'accos-

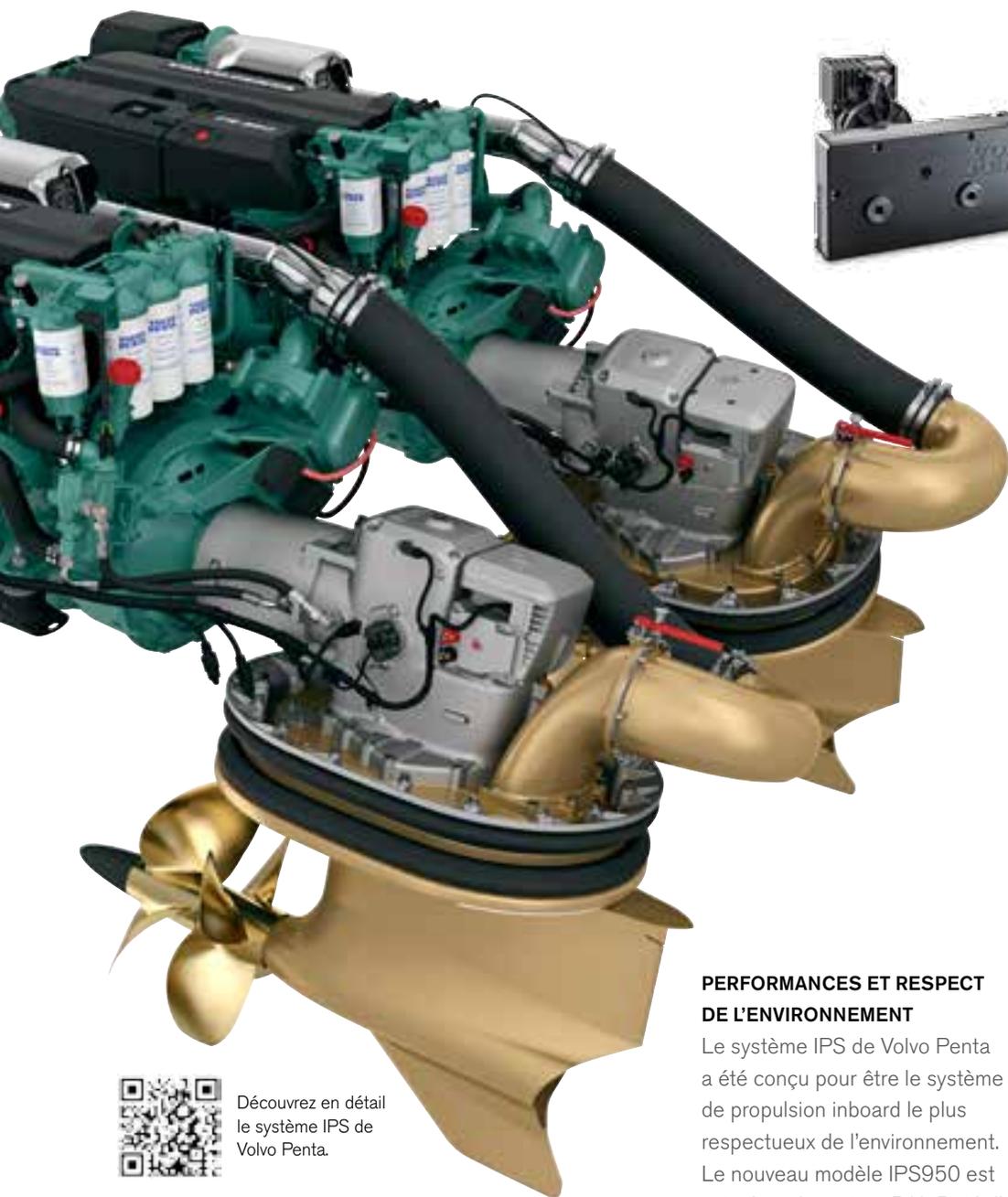
tage, il vous suffit d'appuyer sur le bouton « High Mode ».



SYSTEME DE POSITIONNEMENT

DYNAMIQUE Il vous suffit d'appuyer sur un bouton pour que le système EVC convertisse les

données GPS en angle d'orientation, commande d'inversion et position de l'accélérateur. Les déplacements de votre bateau sont alors limités à une zone très restreinte.



Découvrez en détail le système IPS de Volvo Penta.

PERFORMANCES ET RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT

Le système IPS de Volvo Penta a été conçu pour être le système de propulsion inboard le plus respectueux de l'environnement. Le nouveau modèle IPS950 est animé par le moteur D11. Doté d'un turbo exclusif à double phase et double entrée, ce moteur vous étonnera par ses performances.



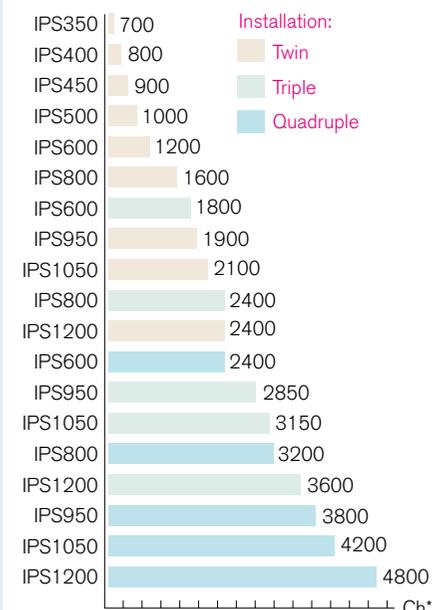
UNE ASSIETTE OPTIMALE

Le système de correction d'assiette (IS) optimise l'attitude du bateau dans les virages, et abaisse la proue lors des accélérations, améliorant ainsi le confort et la visibilité. Plus de détails sur le système IS en **page 5**.

UNE GAMME HAUTES PERFORMANCES

Le système IPS de Volvo Penta vous offre une gamme complète d'équipements pour yachts, sport cruisers, bateaux de pêche sportive et bateaux à coque semi-planante mesurant jusqu'à 100 pieds. Quel que soit le type d'installation, il garantit une navigation très facile grâce à ses commandes standard, son joystick et toutes les options Easy Boating.

TABEAU DES APPLICATIONS



IPS350/400/450/500/600



IPS800/950



IPS1050/1200

*Correspond à la puissance au vilebrequin (ch) approximative requise pour une installation équivalente à arbre inboard avec coque planante.

Trois tailles de pods – parfaitement adaptées à la puissance et au couple de chaque moteur.



AVANTAGES DE LA TRANSMISSION AQUAMATIC

- FAIBLE CONSOMMATION DE CARBURANT
- PERFORMANCES SPORTIVES
- FAIBLE NIVEAU D'ÉMISSIONS DE CO₂.
- FAIBLE NIVEAU DE BRUITS ET VIBRATIONS
- EXCELLENTE MANŒUVRABILITÉ À FAIBLE VITESSE
- FONCTION DE BASCULEMENT SUR LA PLAGE ET EN EAUX PEU PROFONDES
- ACCOSTAGE PAR JOYSTICK
- ASSISTANCE DE CORRECTION D'ASSIETTE POWERTRIM

TABLEAU ARRIERE DEGAGE L'architecture de la transmission Aquamatic permet de bénéficier d'un tableau arrière net. L'architecture de la transmission Aquamatic permet de bénéficier d'une armoire parfaitement nette. Les plaisanciers disposent ainsi d'un vaste espace pour leur équipement de sport nautique, idéal pour plonger ou s'installer tranquillement pour discuter.

LA SPORTIVITE DE LA TRANSMISSION AQUAMATIC

Transmission la plus prisée au monde, l'Aquamatic constitue par son architecture exclusive la solution idéale pour les skippeurs en quête du parfait équilibre entre performances, plaisir de navigation et confort à bord de leur bateau de 20 à 45 pieds.

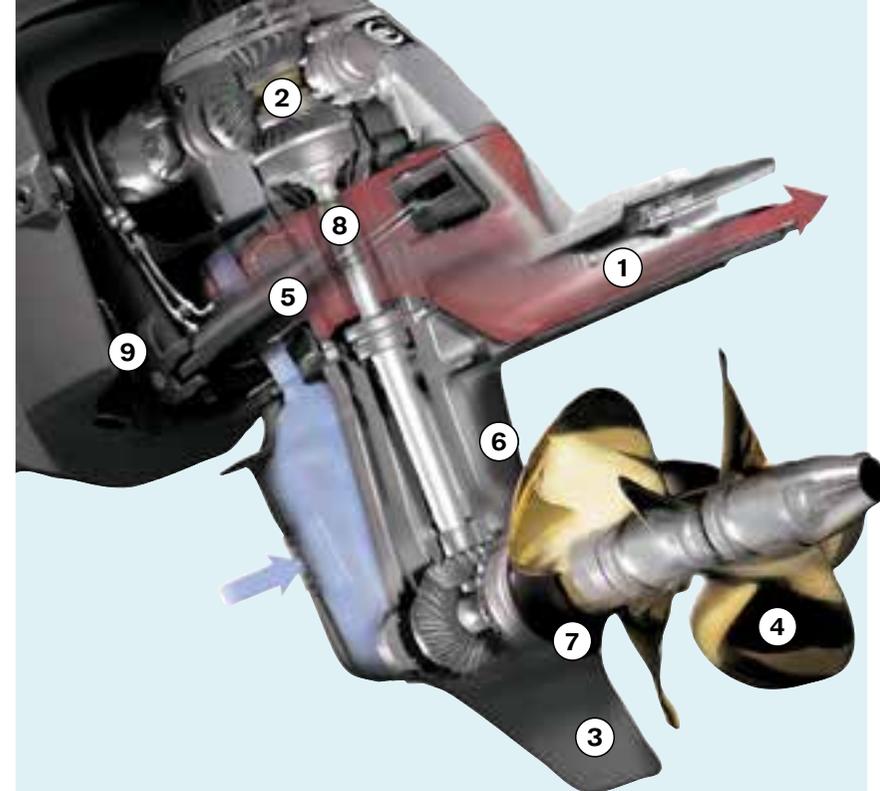
Regroupant des composants parfaitement coordonnés – depuis les commandes jusqu'au moteur, en passant par le module propulseur et les hélices – elle peut être couplée à un large choix de moteurs essence et diesel alliant sportivité et rendement énergétique.



HELICES VOLVO PENTA DUOPROP

- **MANŒUVRABILITE FIABLE ET RASSURANTE**
- **ACCELERATION RAPIDE POUR PLANER**
- **FAIBLE CONSOMMATION DE CARBURANT**
- **TRAJECTOIRE RECTILIGNE - Y COMPRIS EN INVERSION**
- **PLUS FAIBLE NIVEAU DE BRUITS ET VIBRATIONS**

Toutes les hélices Volvo Penta sont également adaptées au système de propulsion pour des performances optimales et une longue durée de vie en service.

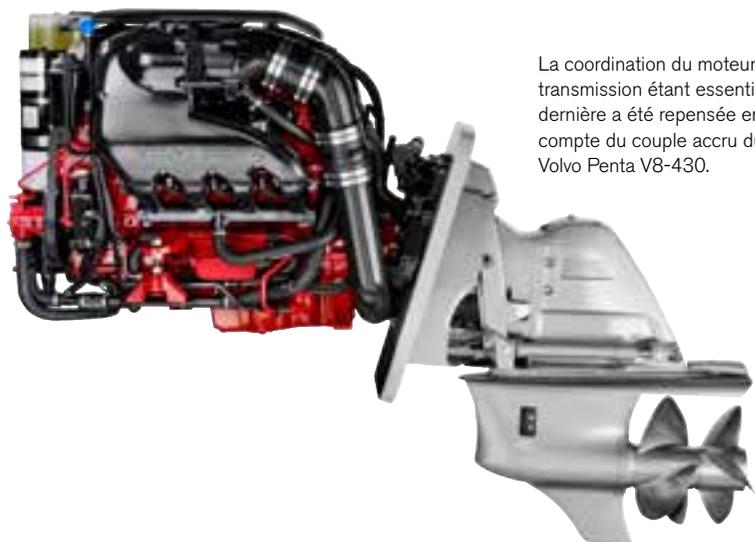


CARACTERISTIQUES EXCLUSIVES Les moteurs Volvo Penta, les transmissions Aquamatic et les hélices Duoprop reposent sur une combinaison exclusive de caractéristiques propres à Volvo Penta :

1. Sortie d'échappement par le module propulseur permettant d'éloigner les fumées et de réduire le bruit.
2. Inversion en douceur et longévité exceptionnelle avec embrayage à cône breveté.
3. Excellente résistance à la corrosion de l'aluminium qualité marine et de la peinture multicouche.
4. Hélices en alliage nickel-bronze-aluminium brevetées : résistance extrême à la corrosion et aux salissures marines (modules propulseurs DPH).
5. Direction entièrement hydraulique et X-act brevetée avec commande de direction optimisée (DPH).
6. Conception hydrodynamique du carter inférieur pour réduire la traînée et accroître les performances.
7. « Anneau booster » breveté optimisant le flux d'eau dirigé vers les hélices (DPH).
8. Accouplement par arbre autodétachable ayant pour fonction de protéger la transmission en se rompant si les hélices heurtent un objet immergé à vitesse élevée.
9. Correcteur d'assiette hydraulique avec fonction de relevage intégrée minimisant les éventuels dommages en cas de collision avec un objet immergé volumineux.

SYSTEME DE PROPULSION AQUAMATIC GAMME ET OPTIONS

Les composants de la transmission Aquamatic bénéficient d'une parfaite coordination, gage de performances optimales. Volvo Penta développe, teste et fabrique l'ensemble du système pour une efficacité exceptionnelle. Afin de rehausser encore votre expérience à bord, Volvo Penta vous propose une vaste gamme d'options conçues pour accroître le confort et la facilité de navigation. Découvrez-les et faites votre choix !



La coordination du moteur et de la transmission étant essentielle, cette dernière a été repensée en tenant compte du couple accru du moteur Volvo Penta V8-430.

LE MOTEUR ESSENCE V8-430

Le moteur Volvo Penta V8-430 doit ses exceptionnelles performances à son excellent rapport poids/puissance. Ses faibles niveaux de bruits et de vibrations rehaussent en outre le confort à bord. Particulièrement efficace, le convertisseur catalytique maintient les émissions de CO₂ et les autres rejets polluants à un faible niveau et élimine toute odeur désagréable. Plus d'informations sur les moteurs essence Volvo Penta en **page 23**.

PLAGE DE PUISSANCES DES MOTEURS DIESEL - 140-400 CH

Moteur	Puissance (ch)			
D3	140	170	200	220
D4	225	260	300	
D6	330	370	400	

avec compresseur mécanique

PLAGE DE PUISSANCES DES MOTEURS ESSENCE - 200-430 CH

Moteur	Puissance (ch)					
V6	200	225				
V8	270	300	320			
V8	225	270	300	320	350	380 430

avec convertisseur catalytique

Données techniques complètes en **page 23**.

LE NEC PLUS ULTRA DU POSTE DE PILOTAGE

La gamme de commandes de Volvo Penta vous permet de composer facilement un centre de pilotage complet. Vous bénéficiez ainsi d'un poste confortable et ergonomique qui réunit l'ensemble des fonctions essentielles comme les changements de vitesse, des boutons intégrés pour les fonctions moteur et transmission, le contrôle Powertrim sur le levier et des boutons Powertrim individuels (double installation).



LE GLASS COCKPIT Toutes les informations cruciales pour le pilote sont réunies en un seul endroit, le tableau de bord est clair, sans surcharge. L'intégration EVC totale vous permet de contrôler tous les équipements Volvo Penta sur un seul affichage.

D6-400 DPH
- le système de
propulsion diesel
le plus performant
au monde



Découvrez en détail la
transmission Aquamatic.

HAUTEMENT PERFORMANTE

La transmission en Z Aquamatic à hélices Duoprop affiche la même efficacité que le système Volvo Penta IPS, avec une consommation de carburant jusqu'à 30 % inférieure.



ACCOSTAGE PAR JOYSTICK

L'accostage devient facile, voire agréable. Finies les manœuvres délicates en espace restreint. Un simple déplacement du joystick dans la direction souhaitée et votre bateau suit le mouvement. Vous pouvez installer jusqu'à six postes d'accostage.



UNE ASSIETTE OPTIMALE

SYSTEME INTERCEPTEUR (IS) Automatique et totalement intégré à l'EVC, ce système de correction de l'assiette vous garantit un pilotage plus simple, plus sûr et plus confortable. Lorsque le mode automatique est activé, le comportement de votre bateau est toujours optimisé et vous bénéficiez d'une excellente visibilité, et donc d'une plus grande sécurité, quelle que soit votre vitesse. L'IS est conçu pour les bateaux de 40 pieds et plus

Dans une installation Aquamatic avec **ASSISTANT POWERTRIM** et IS, les deux sont entièrement synchronisés. Vous bénéficiez ainsi de la meilleure assiette possible, de manière entièrement automatique, ce qui vous garantit un confort optimal quelles que soient la vitesse et la manœuvre effectuée, mais également une faible consommation de carburant.



Découvrez la gamme complète des options pour transmission Aquamatic en **page 8**.

MODE TRACTION Vous aimez le ski nautique, le wake board ou le skitube ? Alors vous savez sans doute qu'il est impératif de conserver une vitesse idéale pour garantir une glisse parfaite. C'est précisément le rôle du mode Traction. Il ne reste plus qu'à régler le régime de votre choix et vous êtes prêt à fendre les flots !



LA PERFORMANCE DU MOTEUR DIESEL INBOARD

D'une remarquable réactivité, les moteurs diesel Volvo Penta destinés à une installation sur un arbre inboard brillent par leur motricité. Dotés d'une puissance d'accélération et d'un couple marin exclusifs doublés d'un excellent rapport poids-puissance, ils constituent le meilleur choix pour nombre de plaisanciers exigeants. Associés à la gamme de fonctions intelligentes de Volvo Penta, leur fiabilité, leur rendement énergétique et leur faible niveau d'émissions vous garantissent une expérience de navigation hors du commun.



UNE ASSIETTE OPTIMALE

Avec l'IS, la phase d'accélération/de planage est plus courte et la proue est maintenue beaucoup plus bas. Conjointement, ces éléments garantissent une navigation à la fois plus sûre et plus confortable. Plus de détails sur le système IS en **page 5**.

POSTE DE PILOTAGE ROBUSTE

Notre vaste gamme de commandes vous permet de bénéficier d'un poste de pilotage très complet, à la fois ergonomique et facile d'utilisation, pour une navigation en douceur et une parfaite maîtrise de votre bateau. Le mode vitesse lente, le mode levier simple, le régulateur de vitesse et le système intercepteur peuvent tous être intégrés aux commandes standard.



Commande latérale.

Commande pour montage en pupitre.



MODE VITESSE LENTE Réduisez la vitesse de votre bateau au ralenti d'environ 50 % pour un accostage et des manœuvres plus aisées. Intégré aux commandes standard.



MODE LEVIER SIMPLE Commandez deux moteurs à l'aide d'un seul levier avec précision et en toute simplicité, y compris par mer agitée.



REGULATEUR DE VITESSE Réglez la vitesse de votre bateau avec précision grâce à un bouton facile d'accès intégré aux commandes.



Découvrez la gamme complète des options Easy Boating pour moteur diesel inboard en **page 8**.

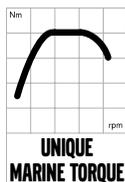


Découvrez en détail les moteurs diesel inboard.

Le moteur D11-725 repose sur la toute dernière technologie en matière de motorisation diesel, garante à la fois d'une qualité élevée, d'une excellente fiabilité et d'une remarquable durabilité à long terme.

COUPLE MARIN EXCLUSIF

Le couple marin exclusif des moteurs Volvo Penta garantit une vitesse de croisière efficace en toutes circonstances : permet de disposer d'une accélération rapide pour planer, d'une puissance généreuse lors des manœuvres à faible régime et d'un meilleur couple à pleine ouverture de l'accélérateur en cas de baisse du régime moteur à pleine charge.



DE 12 A 900 CH Du compact D1 au très performant D13, la gamme des moteurs inboard de Volvo Penta comprend huit moteurs affichant des cylindrées et des niveaux de puissance différents. Il en existe forcément un parfaitement adapté à votre bateau.

PLAGE DE PUISSANCES - 12-900 CH					
Moteur	Puissance (ch)				
D1	12	19	28		
D2	40	55	75		
D3	110	150	170	200	220
D4	180	225	260	300	
D6	330	370	435		
D9	500	575			
D11	625	670	725		
D13	800	900			

Données techniques complètes en **page 22**.

ASSISTANCE COMPLETE ET CONTINUE

Avec les moteurs et accessoires Volvo Penta, navigation rime avec tranquillité et sécurité. Vous bénéficiez d'un seul interlocuteur pour toutes vos demandes et de l'assistance complète du réseau de service client Volvo Penta. Nos distributeurs sont toujours à votre disposition pour vous aider à maximiser votre temps et votre plaisir de navigation.

UN RESEAU DE SERVICE MONDIAL



Chaque produit Volvo Penta s'accompagne de l'assistance d'un réseau de distributeurs mondial présent dans plus de 130 pays. Ces distributeurs sont spécialisés dans l'entretien et la réparation de vos équipements Volvo Penta et utilisent exclusivement des pièces Volvo Penta d'origine.

VOLVO PENTA ACTION SERVICE

Volvo Penta Action Service est un service exclusif proposé à tous les clients Volvo Penta d'Europe et d'Amérique du Nord. Ce service téléphonique garantissant une assistance rapide vous permet de nous contacter 24 heures sur 24, et ce 365 jours par an.



Scannez le code et rendez-vous chez votre distributeur Volvo Penta. Vous pouvez également télécharger le localisateur de distributeurs. Ou rendez-vous sur www.volvopenta.com/dealerlocator.

UNE COUVERTURE ETENDUE

La couverture étendue de tout l'ensemble moteur Volvo Penta complète la garantie limitée internationale Volvo Penta. En assurant la réparation ou le remplacement des pièces défectueuses pendant trois années supplémentaires, elle offre aux propriétaires Volvo Penta du monde entier une totale protection même après expiration de la période de garantie standard de deux ans. La couverture étendue doit être souscrite au moment de l'achat du moteur, ou dans les trois mois à compter de la date de mise en service, chez un distributeur Volvo Penta.

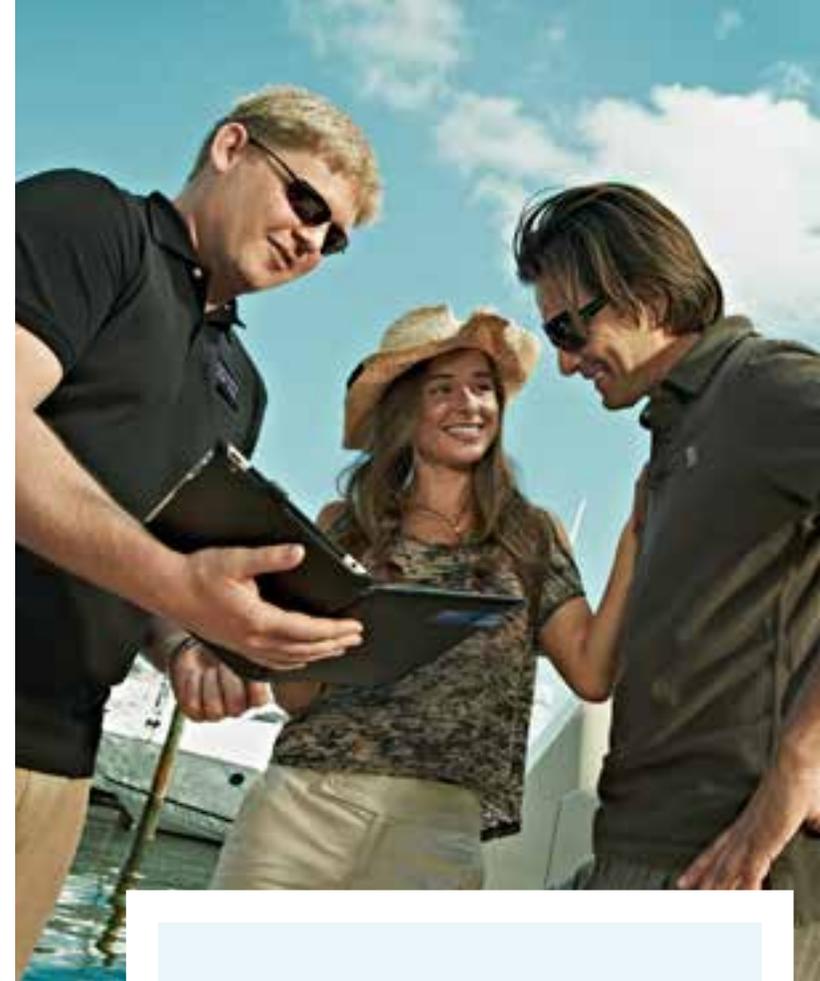


UN INTERLOCUTEUR UNIQUE

Tous les clients Volvo Penta bénéficient d'un interlocuteur unique pour toutes leurs demandes : moteurs, instruments, accessoires, service, garanties, etc. Cela vous simplifie la vie tout en vous permettant de vous consacrer pleinement à votre passion pour la navigation.



Scannez ce code pour obtenir de plus amples informations sur Volvo Penta Action Service.



SERVICE D'ASSISTANCE DES YACHTS

Si vous êtes propriétaire d'un yacht équipé d'un Volvo Penta IPS 500-600 en installation triple ou quadruple ou d'un IPS 800-1200 en installation double, triple ou quadruple, vous pouvez adhérer au Volvo Penta Yacht Series Support ; ce programme d'assistance 24h/24 exclusif est parfaitement adapté à votre installation, votre système de propulsion, et votre yacht.



OPTIMISEZ VOTRE NAVIGATION

Vous pouvez améliorer la maniabilité, le confort et la sécurité de votre bateau en lui ajoutant de nouveaux accessoires.

Volvo Penta conçoit et fabrique une large gamme d'accessoires spécialement conçus pour votre système moteur et transmission : hélices, protection active contre la corrosion, dégivrants, gouvernails, instruments, ou encore :

ALTERNATEURS SUPPLEMENTAIRES – Adaptés au couple du moteur, ils permettent d'améliorer la fiabilité et la capacité de charge.

PREFILTRES AVEC ALARME EAU – Les préfiltres détectent la présence d'eau dans l'essence avant qu'elle n'atteigne le moteur, et alertent le pilote par un affichage EVC.

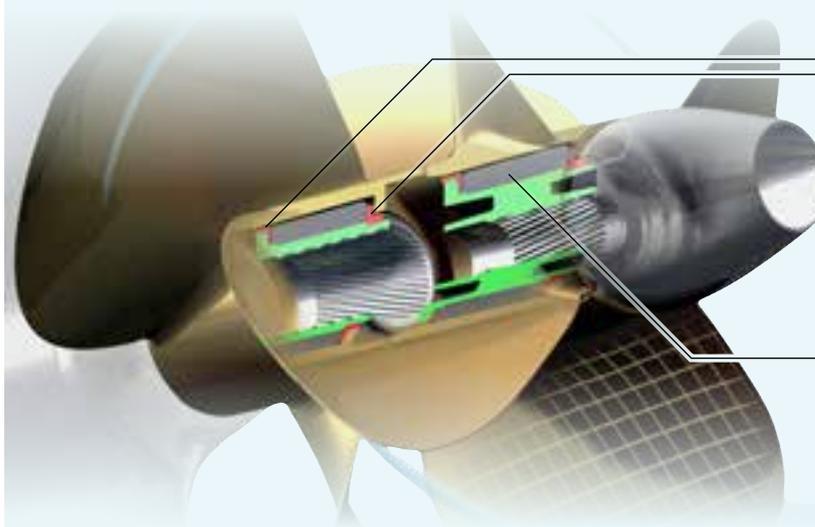
FONCTIONS EVC – Ordinateur de bord, régulateur de vitesse, assistant Powertrim, mode levier simple ne sont que quelques exemples de logiciels disponibles pour optimiser votre navigation. Plus de détails en **page 8**.

SYSTEME BOAT TRIM (BTS) – Vous garantit une parfaite maîtrise du tangage et du roulis et une prise d'assiette plus rapide qui abaisse la consommation de carburant et rehausse le confort de navigation. Recommandé pour les bateaux jusqu'à 40 pieds.



Plus de 100 000 pièces et accessoires vous sont proposés sur la boutique en ligne de Volvo Penta à l'adresse volvopentashop.com.

LA PERFORMANCE SE VOIT AUX DETAILS



L'isolation électrique protège la transmission de la corrosion galvanique causée par l'hélice.

Une protection en caoutchouc absorbe les chocs et prolonge la durée de vie de la transmission.

HELICES A LA POINTE DE LA TECHNOLOGIE

Les performances exceptionnelles des hélices Volvo Penta de classe mondiale vous garantissent une meilleure expérience de la navigation – ainsi qu'une véritable tranquillité d'esprit. Parfaitement coordonnées, elles assurent également la longévité en service de votre transmission.

PENSEZ A LA REMOTORISATION POUR DONNER UNE DEUXIEME VIE A VOTRE BATEAU

Donnez une deuxième vie à votre bateau en le dotant d'un nouveau moteur ! Profitez alors des avantages d'une consommation de carburant réduite, d'un plus grand silence de fonctionnement, de performances et d'une capacité de charge accrues, mais aussi d'une valeur de revente supérieure.

Les kits de remotorisation complets de Volvo Penta facilitent le remplacement du moteur ; il est parfois même possible de conserver la transmission existante. Contactez votre distributeur Volvo Penta pour connaître les options possibles pour votre bateau.



DIESEL
INBOARD

MOTEUR

	V6/V8	V6/V8	Régime nominal tr/min	Cylindrée, litres	Nb. de cylindres	Injection haute pression	Aspiration	Gestion électronique	Puissance constante	Levier de vitesse et commande de gaz électroniques	Refrégerissement à l'eau douce	Alternateur 12 V	Alternateur 24V	Saildrive
D1-13	9.0/12.2	8.6/11.8	3200	0.5	2	-	N	MDI	-	●	115A ¹⁾	-	130S	
D1-20	14/19	13/18	3200	0.8	3	-	N	MDI	-	●	115A ¹⁾	-	130S	
D1-30	21/28	20/27	3200	1.1	3	-	N	MDI	-	●	115A ¹⁾	-	130S	
D2-40	29/40	28/38	3200	1.5	4	-	N	MDI	-	●	115A ¹⁾	-	130S	
D2-55	41/55	39/53	3000	2.2	4	-	N	MDI	-	●	115A ¹⁾	-	130S	
D2-75	55/75	53/72	3000	2.2	4	-	T	MDI	-	●	115A ¹⁾	-	150S	
D3-110	81/110	78/107	3000	2.4	5	CR	T/A/4V	EVC	T/Q	●	180A	-	-	
D3-150	110/150	106/144	3000	2.4	5	CR	T/A/4V	EVC	T/Q	●	180A	-	-	
D3-170	125/170	121/165	4000	2.4	5	CR	T/A/4V	EVC	T/Q	●	180A	-	-	
D3-200	147/200	143/194	4000	2.4	5	CR	T/A/4V	EVC	T/Q	●	180A	-	-	
D3-220	162/220	157/213	4000	2.4	5	CR	T/A/4V	EVC	T/Q	●	180A	-	-	
D4-180	132/180	128/174	2800	3.7	4	CR	T/A/4V	EVC	T/Q	●	115A ¹⁾	-	-	
D4-225	165/225	160/218	3500	3.7	4	CR	T/A/4V	EVC	T/Q	●	115A ¹⁾	-	-	
D4-260	191/260	186/253	3500	3.7	4	CR	T/A/4V	EVC	T/Q	●	115A ¹⁾	-	-	
D4-300	219/300	212/288	3500	3.7	4	CR	T/A/4V	EVC	T/Q	●	115A ¹⁾	-	-	
D6-330	243/330	237/322	3500	5.5	6	CR	T/A/4V	EVC	T/Q	●	115A ¹⁾	80A ¹⁾	-	
D6-370	272/370	267/363	3500	5.5	6	CR	T/A/4V	EVC	T/Q	●	115A ¹⁾	80A ¹⁾	-	
D6-435	320/435	310/422	3500	5.5	6	CR	T/A/K/4V	EVC	T/Q	●	115A ¹⁾	80A ¹⁾	-	
D6-435 WJ	320/435	-	3500	5.5	6	CR	T/A/4V	EVC	T/Q	●	115A ¹⁾	80A ¹⁾	-	
D9-500	368/500	357/485	2600	9.4	6	UI	T/A/4V	EVC	T	●	115A ¹⁾	80A ¹⁾	-	
D9-575	423/575	410/558	2500	9.4	6	UI	T/A/4V	EVC	T	●	115A ¹⁾	80A ¹⁾	-	
D11-625	460/626	446/607	2400	10.8	6	UI	T/A/4V	EVC	T	●	-	80A ¹⁾	-	
D11-670	493/670	478/650	2450	10.8	6	UI	T/A/4V	EVC	T	●	-	80A ¹⁾	-	
D11-725	533/725	517/703	2500	10.8	6	UI	T/A/4V	EVC	T	●	-	80A ¹⁾	-	
D13-800	588/800	562/765	2300	12.8	6	UI	T/A/4V	EVC	T	●	-	110A ¹⁾	-	
D13-900	662/900	636/864	2300	12.8	6	UI	T2/A/4V	EVC	T	●	-	110A ¹⁾	-	

VOLVO PENTA IPS

MOTEUR

IPS350	191/260	182/248	3500	3.7	4	CR	T/A/K/4V	EVC	T/Q	●	115A ¹⁾	-		
IPS400	221/300	212/289	3500	3.7	4	CR	T/A/K/4V	EVC	T/Q	●	115A ¹⁾	-		
IPS450	243/330	230/314	3500	5.5	6	CR	T/A/K/4V	EVC	T/Q	●	115A ¹⁾	80A ¹⁾		
IPS500	272/370	259/352	3500	5.5	6	CR	T/A/K/4V	EVC	T/Q	●	115A ¹⁾	80A ¹⁾		
IPS600	320/435	307/418	3500	5.5	6	CR	T/A/K/4V	EVC	T/Q	●	115A ¹⁾	80A ¹⁾		
IPS800	460/625	435/591	2400	10.8	6	UI	T/A/K/4V	EVC	T	●	-	80A ¹⁾		
IPS950	533/725	504/685	2500	10.8	6	UI	T/A/K/4V	EVC	T	●	-	80A ¹⁾		
IPS1050	588/800	554/753	2300	12.8	6	UI	T2/A/4V	EVC	T	●	-	110A ¹⁾		
IPS1200	662/900	624/848	2300	12.8	6	UI	T2/A/4V	EVC	T	●	-	110A ¹⁾		

¹⁾ Avec capteur de charge intégré

Nouveau ● Standard ○ Optional □ Accessoire - Pas disponible

PACKS
CONTROLE TOTAL

	Ordinateur de bord	Régulateur de vitesse	Mode levier simple	Mode traction pour sports nautiques	Assistance Powertrim
Volvo Penta IPS	●	●	●		●
Diesel inboard	●	●	●		●
Aquamatic sterndrive	●	●	●	●	●

* Egalement pour triple et quadruple ** montage latéral

Nous proposons les fonctions de commande les plus populaires dans des packs logiciels spécialement conçus et commercialisés à des prix attractifs. Toutes ces fonctionnalités vous garantissent un contrôle total.

SYSTÈME D'INJECTION HAUTE PRESSION UI : Injecteurs.**CR** : Injection à rampe commune.**GESTION ÉLECTRONIQUE EVC** : Electronic Vessel Control, EVC.**EGC** : Electronic Gas Control.**ADMISSION D'AIR N** : Alimentation atmosphérique. **T** : Turbocompresseur.**T2** : Turbocompresseurs double phase. **A** : Echangeur de température.**K** : Compresseur. **4V** : 4 soupapes par cylindre.

PUISSANCE CONSTANTE T : Compensation de température. La puissance est constante indépendamment de la température du carburant (5-55°C).
Q : Compensation de qualité. Puissance constante, indépendamment de la viscosité du carburant (gazole lourd, normal ou adapté à l'environnement).

ALIMENTATION MPI : Injection multipoints électronique.

TRANSMISSION AQUAMATIC SX : Hélice simple. Pour moteurs à essence et D3. Petite découpe dans l'arcaste. **DPS** : Duoprop. Pour moteurs à essence et D3. Petite découpe dans l'arcaste. **DPH** : Duoprop. Avec direction X-act, spécialement conçue pour les moteurs D4 et D6. Grande découpe dans l'arcaste. **OX** : OceanX. Refroidissement d'eau douce. Inclut collecteurs d'échappement, capteur d'entrée d'eau dans les soufflets, et capteur de qualité d'huile de transmission.

DIRECTION X-ACT Direction hydraulique assistée avec vérins extérieurs commandés par une valve unidirectionnelle précise.

HÉLICES AL : Aluminium. **SS** : Acier inoxydable. **NBR** : Alliage nickel bronze aluminium.

DIESEL
AQUAMATIC

MOTEUR	Vilebrequin kW/ch	Arbre d'hélice kW/ch	Régime nominal tr/min	Nb. de cylindres	No. of cylinders	Injection haute pression	Aspiration	Gestion électronique	Puissance constante	Levier de vitesse et commande de gaz électroniques	Refroidissement à l'eau douce	Alternateur 12V	Transmission Aquamatic	Direction X-act	Hélices*
D3-140	103/140	98/133	4000	2.4	5	CR	T/A/4V	EVC	T/Q	●	●	180A	SX/DPS/OX**	-	AL, SS
D3-170	125/170	119/162	4000	2.4	5	CR	T/A/4V	EVC	T/Q	●	●	180A	SX/DPS/OX**	-	AL, SS
D3-200	147/200	140/190	4000	2.4	5	CR	T/A/4V	EVC	T/Q	●	●	180A	DPS/OX**	-	AL, SS
D3-220	162/220	154/209	4000	2.4	5	CR	T/A/4V	EVC	T/Q	●	●	180A	DPS/OX**	-	AL, SS
D4-225	165/225	158/215	3500	3.7	4	CR	T/A/4V	EVC	T/Q	●	●	115A ¹⁾	DPH	●	NBR
D4-260	191/260	184/250	3500	3.7	4	CR	T/A/K/4V	EVC	T/Q	●	●	115A ¹⁾	DPH	●	NBR
D4-300	221/300	214/291	3500	3.7	4	CR	T/A/K/4V	EVC	T/Q	●	●	115A ¹⁾	DPH	●	NBR
D6-330	243/330	233/317	3500	5.5	6	CR	T/A/4V	EVC	T/Q	●	●	115A ¹⁾	DPH	●	NBR
D6-370	272/370	261/355	3500	5.5	6	CR	T/A/K/4V	EVC	T/Q	●	●	115A ¹⁾	DPH	●	NBR
D6-400	294/400	281/382	3500	5.5	6	CR	T/A/K/4V	EVC	T/Q	●	●	115A ¹⁾	DPH	●	NBR

¹⁾ With capteur de charge intégré * Non inclus ** Les capteurs d'entrée d'eau dans les embases et les soufflets ne sont pas disponibles avec les moteurs diesel

ESSENCE
AQUAMATIC

MOTEUR	Arbre d'hélice kW/ch	Régime maxi	Cylindrée, litres	Nb. de cylindres	Approvisionnement en carburant	Gestion électronique	Levier de vitesse et commande de gaz électroniques	Refroidissement à l'eau douce	Alternateur 12V	Transmission Aquamatic	Hélices*
V6-200	149/200	4600	4.3	V6	MPI	EGC	-	□	75A	SX/DPS	AL, SS
V6-225	168/225	4800	4.3	V6	MPI	EGC/EVC**	**	□	75A	SX/DPS	AL, SS
V8-270	201/270	5000	5.0	V8	MPI	EGC/EVC**	**	□**	75A	SX/DPS/OX	AL, SS
V8-300	224/300	5000	5.7	V8	MPI	EGC/EVC**	**	□**	75A	SX/DPS/OX	AL, SS
V8-320	239/320	5000	5.7	V8	MPI	EGC/EVC**	**	□**	75A	SX/DPS/OX	AL, SS

MOTEURS AVEC CATALYSEUR

V8-225-C	168/225	4800	5.7	V8	MPI	EGC/EVC**	**	□	75A	SX/DPS	AL, SS
V8-270-C	201/270	5000	5.0	V8	MPI	EGC/EVC**	**	□**	75A	SX/DPS/OX	AL, SS
V8-300-C	224/300	5000	5.7	V8	MPI	EGC/EVC**	**	□**	75A	SX/DPS/OX	AL, SS
V8-320-C	239/320	5000	5.7	V8	MPI	EGC/EVC**	**	□**	75A	SX/DPS/OX	AL, SS
V8-350-CE	261/350	6000	6.0	V8	MPI	EGC/EVC**	**	●	75A	DPS/OX	SS
V8-380-C	283/380	6000	6.0	V8	MPI	EGC/EVC**	**	●	75A	DPS/OX	SS
V8-430-CE	321/430	6000	6.0	V8	MPI	EVC	●	●	75A	DPS/OX	SS

* Non inclus ** De série ou en option selon les marchés. Vérifiez avec votre distributeur Volvo Penta local. *** De série avec OceanX

Puissance définie selon la norme ISO 8665. La qualité du carburant peut influencer sur la puissance du moteur et la consommation. Pour obtenir des informations détaillées sur certains modèles de moteur, demandez à votre distributeur une Brochure Produit ou visitez notre site volvopenta.com. Tous les modèles, équipements d'origine et accessoires ne sont pas obligatoirement disponibles sur tous les marchés. Tout a été mis en œuvre pour s'assurer que les faits et chiffres étaient corrects au moment de la mise sous presse. Volvo Penta se réserve le droit d'effectuer toute modification jugée utile sans préavis. Les produits représentés peuvent être différents des modèles de production.

PARFAITEMENT COORDONNES,
MINUTIEUSEMENT TESTES

Tous les moteurs, transmissions, systèmes de commande, propulsions et hélices Volvo Penta sont conçus pour être parfaitement coordonnés et ainsi accroître leur fiabilité et leurs performances – pour votre confort.

COUPLE MARIN EXCLUSIF

Les moteurs Volvo Penta excellent par leur couple marin inégalé. Leur couple élevé à faible régime permet de disposer d'une accélération rapide pour planer et d'une puissance généreuse lors des manœuvres. A régime élevé, le couple à pleine ouverture de l'accélérateur augmente si le régime moteur diminue, pour une vitesse de croisière efficace en toutes circonstances.

CARACTERISTIQUES
ENVIRONNEMENTALES AMELIOREES

Désormais, la quasi totalité de nos moteurs diesel sont conformes à la norme antipollution Tier 3, de loin la plus stricte du marché. Pour nous, la réduction de l'impact environnemental dans tous ses aspects est un objectif constant et un effort ininterrompu.

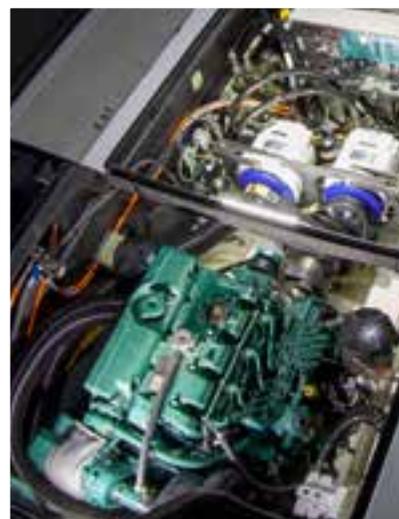




ICI, TOUT EST EXTREME SAUF LE MOTEUR

Pendant neuf mois, à compter du 4 octobre 2014, la Volvo Ocean Race sera à nouveau le centre de toutes les attentions. Comme lors des précédentes éditions, tous les bateaux en course seront équipés de moteurs standard Volvo Penta. Exclusivité cette année, un seul et même moteur – le Volvo Penta D2-75 standards avec transmission S-drive – servira de moteur de propulsion et d'appoint.

Cette course au long cours fera la part belle à l'aventure et au spectacle, mais aussi à la coopération humaine et à l'endurance. Elle sera également l'occasion pour Volvo Penta de prouver une nouvelle fois la fiabilité et les performances de ses moteurs, au travers de son modèle D2-75.



**VOLVO
PENTA**

www.volvopenta.com